Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

17 grudnia **Nr. 23.** Rok 1928

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE i PRAWNE.

95

Nr. IV/1 A 4/62580/28 z dnia 24 listopada 1928 r.

W sprawie zaliczenia pracowników niekwalifikowanych stałych dziennie płatnych do 7 kategorji płac.

Rozporządzeniem z dnia 29 października 1928 r. Nr. I/17556/2/28 w sprawie zaliczenia pracowników nieetatowych stałych dziennie płatnych do kategorji płac, Ministerstwo Komunikacji wyjaśniło, że przyznawanie pracownikom niekwalifikowanym wyższych kategorji płac na podstawie ilości lat służby jest nieuzasadnione, wobec tego należy skreślić w okólniku Dyrekcji z dnia 16. 11. 1926 Nr. dz. IV/2 A 11/86834/26 w sprawie zaszeregowania pracowników nieetatowych stałych w ustępie „Kategorja płac 6" zdanie — „Robotnik niekwilifikowany po 15-tu latach służby kolejowej".

Wobec powyższego wyjaśnienia, pracownik niekwalifikowany nie może być zaliczony do wyższej kategorji jak 7. Wszystkie pozostałe postanowienia okólnika z dnia 16. 11 1926 r. obowiązują nadal.

96
Nr. IV/1. A 4/63358/28 z dnia 1 grudnia 1928 r.

W sprawie wynagradzania kandydatów w czasie powołania na ćwiczenia wojskowe.

Ministerstwo Komunikacji rozporządzeniem z dnia 22. 11. 1928 r. nr. I/15473/2/28 wyjaśniło, że kandydatom kolejowym, technicznym i referendarskim, otrzymującym uposażenia według pewnych grup uposażenia, należy podczas odbywania ćwiczeń wojskowych wypłacać ich uposażenia cywilne.

Równocześnie przypomina Dyrekcja, że rozporządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 20. 9. 1927 r. nr. I/20020/2/27 w sprawie zasiłku dla rodzin pracowników kolejowych nieetatowych stałych dziennie płatnych, objętych art. 102 i 103 ustawy uposażeniowej z dnia 9. 10. 1923 r., powołanych na ćwiczenia wojskowe, ogłoszone w tutejszym Dzienniku Zarządzeń Nr. 32/27 poz. 271, obowiązuje nadal bez zmiany i pracownikom wymienionym uposażenie podczas ćwiczeń wojskowych nie przysługuje.

97.
Nr. VIII/2—P. 3/65417/28 z dnia 4 grudnia 1928.

W sprawie przeprowadzania dochodzeń przy nieszczęśliwych wypadkach kolejowych.

Zauważono niejednokrotnie, że miejsca służbowe przy przeprowadzaniu dochodzeń w sprawach nieszczęśliwych wypadków nie zapodają w protokółach dochodzeń — rubr. 13. — dokładnie pola widzenia, czyli nie stwierdzają ponad wszelką wątpliwość, na jaką odległość poszkodowany powinien był zauważyć nadjeżdżający pociąg, wzgl. czy widoku na nadjeżdżający pociąg nie zasłaniały drzewa lub zabudowania, ewetl. na jaką odległość.

Spostrzeżono również, że miejsca służbowe w toku dochodzeń nie stwierdzają dokładnie, czy i jakie dawał maszynista sygnały ostrzegawcze (czy świstawką parowa, czy dzwonkiem), **a w szczególności na jaką odległość od miejsca wypadku.**

Okoliczności powyższe, stanowiące często moment decydujacy w procesach o odszkodowanie, wymagają jasnego i stanowczego ich ustalenia tembardziej, że zeznania personelu kolejowego najcześciej sprzeczne są z zeznaniami świadków postronnych. Wobec powyższego poleca się miejscom służbowym przy dochodzeniach wzgl. sporządzaniu protokułów jaknajdokładniejsze zapodanie wyżej wymienionych okoliczności.

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

98.
Nr. I/1 E 11/41424/28 z dnia 27 listopada 1928 r.

W sprawie obsługiwania latarń sygnałowych przy pociągach pasażerskich.

W uzupełnieniu rozp. z dnia 15. 1. 1926 r. nr. IV/17135/11 Min. Kom. wyjaśnia, że zasadniczo zakładanie i zapalanie latarń sygnałowych przy pociągach pasażerskich, na początkowych stacjach ich biegu, powinno być wykonywane bezpośrednio przez drużyny konduktorskie, obsługujące te pociągi, jako odpowiedzialne za te sygnały.

Min. Kom. jednak zezwala, aby na większych stacjach (węzłowych i pogranicznych itp.) czynności te były wykonywane przez specjalnych pracowników stacyjnych pod warunkiem jednak, że nie wywoła to powiększenia personelu tych stacyj.

Do powyższego Dyr. Kol. Państw. wyjaśnia ze swej strony, że pozostaje nadal niezmienione zarządzenie, ogłoszone w Dzieniku Zarządzeń nr. 5/1926 poz. 53.

Stacjami, na których czynności, wymienione w powyżej przytoczonem rozp. wykonywują pracownicy stacyjni są: Gniezno, Inowrocław, Jarocin, Krotoszyn, Leszno, Ostrów, Poznań, Skalmierzyce i Zbaszyń.

99.
Nr. I/3. E. 46/57029/28 z dnia 9 grudnia 1928 r.

W sprawie pokwitowań za przetaczanie, rezerwę i pogotowie.

Zachodzą ciagle wypadki, że dotyczące czynniki nie wystawiają pokwitowania za pracę parowozów, tylko wpisują takowe maszynistom do marszrut.

W myśl rozporządzenia Dz. Urz. M. K. nr. 14 art 164 p. 8 i rozp. II/2 M 5/36623/28, oraz obowiązujących przepisów gosp. parowoz. Wydziału Eksplaatacyjnego § 31, nie wolno wpisywać absolutnie żadnych ubocznych świadczeń do marszruty, tylko należy na takowe wystawiać pokwitowanie na druku R 191, dopisując każdorazowo w nagłówku za słowami „przetaczanie" słowa „stacyjne" lub „pociągowe" lub za słowami „Pokwitowanie Nr . . . ." słowa „za rezerwę" lub „za pogotowie", które wraz z marszruta mają dać całkowity obraz służby danego maszynisty.

Równocześnie wyjaśnia sie, że jako prace przetokową **pociągową** uważa się zgodnie z § 28 przep. gosp. parow. Wydziału Eksploat. pracę przetokową wykonana rzez parowozy pociągowe na stacjach **pośrednich.** Wszelka inna praca przetokowa jest pracą przetokową stacyjną.

Ażeby ostatecznie położyć kres dotyczącym niedomaganiom, należy wszystkich zainteresowanych dowodnie pouczyć a w razie niezastosowania się do powyższych zarzadzeń pociągnąć bezwzględnie do odpowiedzialności.

SPRAWY ZASOBOWE.

100.

Nr. IX/1 Z. 3. z dnia 4 grudnia 1928 r.

W sprawie ustalenia cen węgla deputatowego i koksu.

Cenę węgla deputatowego dla prac. kol. tak za gotówkę jak i na kredyt ustanawia się z dn. 10. 12. 1928 r. aż do odwołania na 36.— zł za onę; cenę deputatu węgla dla restauratorów kol. na 44,10 zł za tonę; cenę koksu przy użyciu centralnego ogrzewania dla mieszkań służbowych na 53,10 zł; zaś dla restauratorów kol przy użyciu centralnego ogrzewania na 63,70 zł za tonę.

ZAWIADOMIENIA:

(Sprawy szczegółowo-osobowe.)

Przeniesenia ze względów służbowych.

Z dniem 25. 10. 1928 r.

Krzemiński Szczepan, magazynowy ze stacji Janikowo w tym samym charakterze służbowym do stacji Żnin. I/1-E4/61355/28

Z dniem 1. 11. 1928 r.

Kruszka Stanisław, zwrotn. I kl. ze stacji Gniewkowo. w tym samym charakterze służbowym do stacji Brzoza I/1-E4/62 156/28

Z dniem 15. 11. 1928 r.

Zaradny Piotr, magazynowy z eksp. posp. Poznań w tym samym charakterze służbowym do stacji Poznań-Wschodni. I/1-E4/62395/28

Z dniem 1. 10. 1928 r.

Inż. Głotz Tadeusz, st. asesor z Wydziału Kontroli Dochodów w charakterze referendarza do Oddziału Eksploat. Ostrów, do pełnienia obowiązków zastępcy naczelnika oddziału. IV/2-A14/53 163/28

Z dniem 16. 10. 1928 r.

Nawrot Franciszek, st. woźny z Wydziału Eksploat. w tym samym charakterze służb. do Wydziału Kontroli Dochodów. IV/2-A14/37 860/28

Z dniem 22. 10. 1928 r.

Stachowski Antoni, asystent z Wydziału Eksploat. w tym samym charakterże służb. do dworca osobowego Poznań. IV/2-A14/55 182/28

Z dniem 25. 10. 1928 r.

Błażek Henryk, st. asesor z Wydziału Rachunkowego w tym samym charakterze służbowym do Wydziału Zasobów. IV/2-A14/56 071/28

Cieślak Franciszek, st. asesor z Wydziału Zasobów w tym samym charakterze służbowym do Wydziału Rachunkowego. IV/2-A14/56 071/28

Z dniem 1. 11. 1928 r.

Koehler Apolonja, st. asystentka z Oddziału Eksploatacyjnego Poznań w tym samym charakterze służb. do Wydziału Kontroli Dochodów.

Z dniem 5. 11. 1928 r.

Bojko Michał, st. asesor z Wydziału Eksploat. w tym samym charakterze służb. do Wydziału Kontroli Dochodów. IV/2-A14/59 487/28

Jastrzębski Antoni, st. asesor z Wydziału Kontroli Dochodów w tym samym charakterze służb. do Wydziału Eksploatacyjnego. IV/2-A14/59 487/28

Z dniem 1. 12. 1928 r.

Gąsiorowski Józef, zwrotn. II kl. ze stacji Pontnów w tym samym charakterze służbowym do mijanki Biały.

Przeniesienia na własną prośbę.

Z dniem 10. 9. 1928 r.

Wielobski Jan, zwrotn. I kl. ze stacji Krzepiec w tym samym charakterze służbowym do stacji Chodzież. I/1-E4/46 611/28

Z dniem 1. 11. 1928 r.

Bombała Franciszek, zwrotn. II. kl. ze stacji Dr. Młyn w tym samym charakterze służbowym do stacji Szamotuły. I/1-E4/60 160/28

Z dniem 1. 12. 1928 r.

Uszycki Franciszek, st. magazynowy ze stacji Wieluń w tym samym charakterze służbowym do eksped. tow. Ostrów. I/1-E4/61 801/28

Biewald Franciszek, magazynowy ze stacji Kępno w tym samym charakterze służbowym do stacji Wieluń. I/1-E4/63 002/28

Przeniesienia z innego okręgu D. K. P.

Z dniem 5. 9. 1928 r.

Gawrońska Antonina, st. kancelistka z DKP. Radom w tym samym charakterze służb. do Wydziału Osobowego. IV/2-A14/43 312/28

Z dniem 1. 10. 1928 r.

Zajdowicz Stanisław, adjunkt z DKP. Lwów w tym samym charakterze służb do Wydziału Kontroli Dochodów.

IV/2-A14/46 144/28

Przeniesienia do innych okręgów DKP.

Z dniem 15. 7. 1928 r.

Pilarz Antoni, adjunkt z eksp. tow. Zbaszyń w tym samym charakterze służb. do DKP. Gdańsk. IV/2-A16/37 666/28

Z dniem 15. 10. 1928 r.

Fabrowski Maksymiljan, asesor z Wydziału Kontroli Dochodów w tym samym charakterze służbowym do D. K. P. Gdańsk.

IV 2-A14/53 017/28

Z dniem 16. 11. 1928 r.

Wolf Jakób, st. asesor z Wydziału Osobowego w tym samym charakterze służbowym do D. K. P. Katowice. IV/2-A14/542 5/28

Zmiana tytułu służbowego.

1) Dyrekcja K. P. zmienia dotychczasowy tytuł służbowy Tytusa Nedbala „St. asesor" na tytuł służbowy „Referendarz Kolei Państw.".

IV/2-A14/55 223/28

2) Dotychczasowy tytuł służbowy Łuczkowskiego Ignacego z eksp. tow. Poznań—Tama Garbarska zmienia się z dniem 1. 12. 1928 r. na st. przetokowego z równoczesnem przeniesieniem do dworca towarowego Poznań z obniżeniem poborów służbowych o jedną grupę.

IV/2-A13/18 902/28

Odwołanie etatu.

Ogłoszony w Dz. Zarządzeń nr. 19 z dnia 13. 10. 1928 r. na stronie 117 ustęp „palaczami parowozu II kl.' etat prow. pal. parowozu II kl. Józefa Nowaka II odwołuje się.

IV/2-A14a-55 865/28

† Zmarli.

Wujek Stanisław, zwrotniczy I kl. ze stacji Krotoszyn zmarł dnia 24. 11. 1928 r.

IV/2-A13/64 711/28

Konkursy:

I) na wolne stanowiska w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach:

a) starszego zawiadowcy Odcinka Drogowego I. Katowice.
Warunki: ukończona średnia szkoła techniczna, złożony egzamin na zawiad. odc. drog., VII lub VIII grupa uposażenia, posiadanie potrzebnych w tej służbie wiadomości administracyjnych oraz dłuższa praktyka w służbie drogowej;

b) zawiadowcy odcinka drogowego I. kl. Pawłowice;

c) zawiadowcy odcinka drogowego I. kl. Orzesze;

d) zawiadowcy odcinka drogowego I. kl. Kochłowice.
Warunki: ukończona średnia szkoła techniczna, złożony egzamin na zawiad. odc. drog. VIII wzgl. IX grupa uposażenia i dłuższa praktyka w służbie drogowej.

Podania na stanowiska te należy kierować drogą służbową do tutejszej Dyrekcji Wydział IV. najpóźniej do 25 grudnia 1928 r.

IV/2-A13/64 167/28

II) na stanowisko kontrolera eksploatacyjnego w Oddziale Eksploatacyjnym w Ostrowie.

Warunki dla ubiegających się: wykształcenie wyższe ewtl. średnie, VII lub VIII grupa uposażenia, posiadanie egzaminu referendarskiego wzgl. na adjunkta, dłuższa i wszechstronna praktyka w służbie eksploatacyjnej.

Podania należy kierować na drodze służbowej do D. K. P. w Poznaniu najpóźniej do 27-go grudnia 1928 r.

Wydawnictwo Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.
Drukarnia Robotników Chrześcijańskich, Tow. Akc. w Poznaniu, św. Marcin 37.